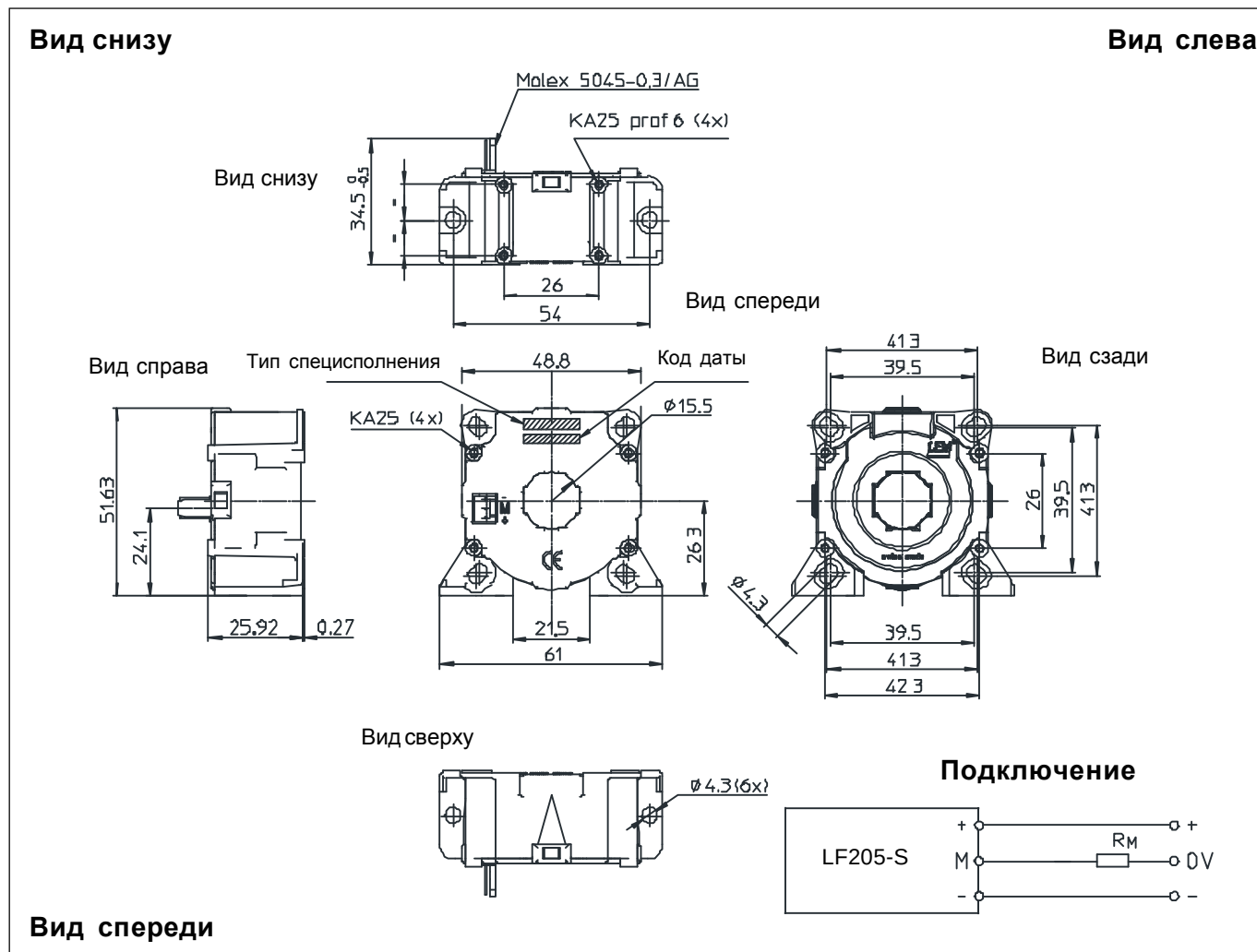


Размеры LF 205-S (в мм)



Механические характеристики

- Общий допуск ± 0.2 мм
- Крепление датчика
 - вертикальное 2 винта M4 через 2 отв. $\phi 4.3$ мм
 - Момент затяжки, не более 3.2 Нм
 - горизонтальное 4 винта M4 через 4 отв. $\phi 4.3$ мм
 - Момент затяжки, не более 3.2 Нм
 - или через 4 отв. $\phi 2.25$ мм глубиной 6 мм
 - 4 самореза KA25 длиной 6 мм
- Момент затяжки, не более 0.7 Нм
- Подключение первичной цепи
 - через отверстие 15.5 мм
- Подключение вторичной цепи Molex 5045-03/AG

Примечания

- I_s положителен, когда I_p протекает в направлении, обозначенном стрелкой на корпусе.
- Температура первичной шины не должна превышать 90°C.
- Наилучшие динамические характеристики (di/dt и время задержки) достигаются при полном заполнении неизолированной первичной шиной входного отверстия датчика.
- Для получения наилучшей магнитной связи дополнительные первичные витки следует прокладывать через верхнюю сторону датчика.
- Стандартная модель. По всем вопросам, касающимся специсполнений, обращайтесь к специалистам фирмы.

Партия № _____

Дата отгрузки _____